

А

Абандон (Abandonment) - отказ от имущественных прав, к примеру: отказ страхователя от своих прав на застрахованное имущество в пользу страховщика при условии выплаты полной страховой суммы; отказ грузополучателя от поступившего в его адрес груза; отказ грузоотправителя от доставленного в место назначения, но не врученного грузополучателю груза.

Аванс фрахта (Freight advance) - предварительная частичная оплата фрахта, выдаваемая фрахтователем по требованию судовладельца (капитана), в счет общей суммы, составляет от 1/4 до 1/3 от суммы фрахта. Записывается в коносамент и вычитается из фрахта, который оплачивается в порту назначения. Такое требование возможно только в случае, если в договоре перевозки указывается, что оплата за транспортировку груза осуществляется в порту назначения.

Аварийная оговорка (Average clause) - условие страхования, согласно которому страховщик освобождается от возмещения убытков, не превышающих определенный размер. Может содержаться в полисе. В полисах по неморскому страхованию А.О. фиксируется таким образом, что убытки подлежат возмещению пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости объекта страхования.

Аварийный взнос (General average contribution) - ден. сумма, требуемая судовладельцем либо диспашером от его имени у владельца груза в качестве обеспечения уплаты его доли в общеаварийных расходах. О требовании судовладельца внести А.В. грузополучатель немедленно информирует страховщика. - Часть убытка конкретного участника расходов по общей аварии и соразмерная стоимости принадлежащего ему имущества (судна, груза или фрахта). В международной практике А.В. называют обычно депозитом.

Аварийный сертификат (Average certificate) - документ, подтверждающий характер, размер и причины убытка в застрахованном имуществе из-за наступления аварийного случая. Составляется аварийным комиссаром, прикладывается к заявлению страхователя о возмещении ущерба. В А.С., в частности, указывается, где застраховано имущество, вид трансп. средства, место разгрузки, род тары, кто и когда обратился за осмотром, и т.д. На основании А.С. страховщик принимает решение об удовлетворении или отклонении претензий страхователя.

Авария (Average) - в страховании трансп. и морском праве - потери и убытки, связанные с трансп. происшествием, а также чрезвычайные расходы и пожертвования, произведенные в целях предохранения и/или спасения судна, груза и фрахта от опасности.

Авария общая (General average) - ущерб, наступающий в результате добровольного отказа от частей корпуса судна или части перевозимого груза, с целью спасения судна, а также из-за расходов, связанных с обеспечением защиты судна и оставшейся части груза. Если предпринятые меры были успешными, все понесенные при этом убытки подлежат возмещению на пропорциональной основе между всеми сторонами предприятия.

Авария частная (Particular average) - частичный ущерб в результате несчастного случая, который полностью несет владелец поврежденного или утраченного груза.

Авиагрузовая накладная (Air waybill) AWB - перевозочный документ, удостоверяющий заключение договора перевозки между грузоотправителем и воздушным перевозчиком в междунар. сообщении. А. включает след, реквизиты: код перевозчика, наименование и адрес грузоотправителя и грузополучателя, код валюты, код вида оплаты, массу брутто груза (в фунтах или кг), класс тарифа и т.д. А. не только подтверждает наличие договора на перевозку, но и служит доказательством того, что груз принят перевозчиком.

Авизо (Advice note) - извещение, высылаемое одним лицом другому о состоянии взаимных расчетов.

АВС анализ (ABC method) «Правило 80/20» – средство классификации запасов по необходимым для анализа параметрам (например по обороту) на три группы. А – охватывает 15-20% номенклатуры и при это дает до 75-80% оборота (соответственно эта группа основная и требует повышенного внимания) В – охватывает 20-25%

номенклатуры и дает 15-20% оборота (данная группа менее важна, достаточен обычный контроль и учет) С – охватывает 60% и более номенклатуры но в обороте доля составляет не более 5% (малоценная группа, достаточен упрощенный контроль и учет).

Автомобильная отправка (Automobile sending) - отправка поездная - отправка грузов, предъявляемая к перевозке одним грузоотправителем в адрес одного грузополучателя по одной товарно-транспортной накладной, под перевозку которой предоставляется отдельное транспортное средство; Отправка мелкая - партия груза, весом по 5 т включительно, оформленная одной товарно-транспортной накладной, под перевозку которой не требуется отдельного автотранспортного средства.

Агент (Agent) - доверенное лицо (юридическое или физическое), совершающее определенные действия по поручению другого лица (принципала) от его имени и в его интересах. Юридическим основанием для выполнения А. действий служит агентский договор. Форма его может быть различной: письменный договор, подробно перечисляющий права и обязанности сторон, либо доверенность на выполнение агентских действий или разовых поручений. Договор морского агентирования принято называть агентским соглашением. В торговом мореплавании различают следующие категории А.: 1. судовой А. (ship's agent) - А. судовладельца, действующий от его имени в определенном порту и таким образом, как это бы делал сам судовладелец. Такой А. имеет дело с трамповыми судами или выполнением операций по обработке генеральных грузов и ограничен полномочиями, которыми его наделил принципал. За свои услуги А. получает агентское вознаграждение; 2. линейный А. (liner agent) - помимо обычного обслуживания выполняет ряд дополнительных функций: занимается букировкой грузов на линии, рекомендует и назначает стивидоров, тальманов, операторов терминалов, субагентов, а также занимается вопросами экспедирования грузов, претензиями по грузам, ремонтом контейнеров и т.п. За свои услуги получает ко-миссию (обычно определенный процент от фрахта); 3. генеральный А. (general agent) - занимается агентированием судов в нескольких портах региона на основе договора с судовладельцем. Он выполняет эту работу через субагентов в портах на основе заключенных с ними соглашений или через филиалы своей компании; 4. протектинг А. (protecting agent) - договорной А. судовладельца в данном порту, основной задачей которого является оказание помощи капитану судна. Его услуги оплачиваются в размере 50% от базисной ставки 5. комиссионер (commission agent); 6. экспедитор (forwarding agent) - хорошо осведомлен о перевозках грузов морским, воздушным и наземными видами транспорта и обязан давать советы принципалу, какой вид транспорта лучше использовать для транспортировки его грузов, наиболее подходящий вид упаковки, а также советы по процедуре таможенной очистки груза, страховым премиям, всем техническим аспектам международного экспедирования грузов и т.п. Получает вознаграждение в виде комиссии в зависимости от вида услуг.

Агентирование (Agency) - выполнение агентом определенных функций; - Отношения, существующие между двумя сторонами, когда одна сторона (агент) уполномочена другой стороной (принципалом) выполнять от ее имени определенные поручения по отношению к третьей стороне.

Агентский договор (Agent's contract) - договор между доверителем и агентом, определяющий характер и объем поручения, которое агент обязуется выполнить за счет и от имени доверителя за агентское вознаграждение. В А.д., кроме перечня обязанностей сторон, содержатся также указания о порядке взаимоотношений с третьими лицами, сроке действия договора и условиях его прекращения, размере вознаграждения агенту, а также порядке и сроках его отчетности перед доверителем.

Ад валорем (Ad valorem) - метод исчисления провозных платежей при перевозке ценных грузов либо размера таможенных пошлин в виде твердых ставок за единицу измерения товара в процентах от его цены.

Аддендум (Addendum) - дополнение или приложение к договору, в частности, в торговом мореплавании, в которое включаются согласованные сторонами новые условия и поправки к нему. Широко распространен при оформлении чартеров. А. подписывается обеими сторонами или их агентами таким же образом, как и чартер.

Адресная комиссия (Address commission) - комиссия, выплачиваемая судовладельцем фрахтователю после подписания коносамента по условиям некоторых чартеров.

Аквизация груза (Acquisition of cargo) - привлечение груза для загрузки линейных судов. А.г. обычно осуществляется специальными агентскими фирмами, которые имеют постоянные договорные отношения с линейными конференциями и осуществляют весь комплекс мер по загрузке судов компании в данном порту.

Эти фирмы обычно поддерживают широкие контакты с клиентурой (грузовладельцами), ведут работу по привлечению грузов, а также выполняют представительские функции в порту, получая за А.г. комиссию с суммы фрахта или определенную фиксированную плату (так называемую агентскую линейную комиссию).

Аккредитив (Letter of credit, sight credit) - обязательство банка произвести по просьбе и указанию импортера платеж экспортеру (при наличных расчетах) или акцептировать тратту, выставляемую экспортером (при расчетах в кредит), в пределах определенной суммы и срока против предусмотренных документов (обычно коносамента, страхового полиса, счета-фактуры). Во внешнеторговой практике различают следующие основные виды А.:

1. безотзывный (irrevocable letter of credit), открываемый на определенный срок без права изменения или аннулирования до истечения этого срока;
2. отзывный (revocable letter of credit), обязательство по которому может быть аннулировано банком в любой момент;
3. переводной (transferable letter of credit), который может быть передан другому лицу;
4. документарный или товарный (documentary letter of credit, clean credit, commercial credit), оплачиваемый банком при предъявлении товарораспорядительных документов;
5. компенсационный (back-to-back letter of credit) - А., открываемый покупателем в пользу продавца под обеспечение безотзывного А., открытого на имя покупателя лицом, которому покупатель перепродал товар;
6. предварительный (anticipatory letter of credit) - А. для оплаты еще не отгруженных грузов; выплата по нему производится не против коносамента, а против складской расписки и подобных документов;
7. револьверный (revolving credit, revolving letter of credit) - автоматически возобновляемый А.;
8. с "красным условием" ("red clause" letter of credit) - А. с условием, по которому банк выплачивает авансом часть суммы А. против представления, складской расписки или другого подобного документа вместо коносамента;
9. учетный (negotiation letter of credit) - А. в виде учета банком тратт, выставленных экспортером на покупателя;
10. "чистый" (clean letter of credit, open letter of credit) - А., выплата по которому производится без предоставления продавцом отгрузочных документов.

Активы (Assets) - совокупность имущества или имущественных прав, имеющих материально-вещественную форму (оборотные средства, основные фонды) или нематериальную форму (имидж предприятия, торговая марка и т.п.).

Акцептование (Sight) - форма безналичных расчетов между поставщиками и покупателями за отпущенные товары, услуги и работы, при которой банк по поручению клиента получает причитающиеся суммы на основании расчетных документов.

Акциз (Excise, excise-duty) - вид косвенного налога, включаемого в цену товара. Распространяется на определенный круг товаров и услуг массового спроса и предметов роскоши.

Арбитраж (Arbitration) - способ разрешения имущественных споров, осуществляемый несудебными органами, а отдельными лицами - арбитрами или третейскими судьями - в порядке, предусмотренном соглашением сторон или установленном законом; - Специальный орган для решения имущественных споров, возникающих при осуществлении торговых операций, поставке товаров и их перевозке и т.п.

Арест судна (Arrest of a ship) - временное задержание иностранного торгового судна властями прибрежного государства в связи с общей аварией, спасением, столкновением судов, повреждением портовых сооружений или средств навигационной обстановки и в других случаях впредь до предоставления судовладельцем достаточной компенсации ущерба.

Арматор (Armator) - судовладелец; лицо, эксплуатирующее морское судно безотносительно к тому, принадлежит ли оно ему по праву собственности или нет. А. снаряжает судно в рейс, снабжает средствами, нанимает экипаж, приглашает капитана и несет ответственность за действия последнего.

АФРА - оценки средних ставок фрахта по судам, перевозящим нефтеналивные грузы. Составляются для разных тоннажных категорий судов и, в рамках каждой категории, - для разных видов фрахтования. При этом учитываются не более 50% от всех перевозок нефтеналивных грузов. Оценки выполняются для периода от 16-го числа месяца до 15-го числа следующего месяца, публикуются в начале предшествующего месяца и

предназначены для использования в текущем месяце. АФРА относят к ставке фрахта по Мировой шкале, выраженной в долларах/тонну.

Б

Базисная ставка фрахта - базисная ставка фрахта стандартной перевозки груза; представляет собой сумму фиксированной арендной платы и действующих издержек за рейс. Действующие транспортные издержки рассчитываются по реальным ценам на топливо и портовым сборам и относятся к количеству груза.

Базисные условия поставки (Basic terms of delivery) - условия поставки распределяющие между продавцом и покупателем обязательства по оформлению документов и оплате расходов, определяющие момент перехода прав собственности, страховых рисков и ответственности за товар.

Баратрия (Barratry) - умышленный ущерб, нанесенный судну или грузу действиями капитана или команды судна без ведома судовладельца, а также др. незаконные действия, причинившие ущерб судовладельцу или грузовладельцу. Риск баратрии страхуется совладельцем.

Бездокументный груз (Astray freight) - груз, который обнаружен на складе терминала или на трансп. средстве без перевозочных документов и принадлежность которого установить не удалось. Б.г. подлежит реализации в установленном порядке.

Безопасный порт - в тех случаях, когда в чартере не обозначен порт или порты, делают оговорку, что он (они) должны быть безопасными. Имеют в виду, прежде всего, надежность порта по природным условиям. Тем не менее, если в нем происходят какие-либо политические события (восстание, гражданская междоусобица) или военные действия, то его таковым не считают.

Беспошлинный ввоз (Duty free importation, imports in bond) - ввоз на территорию страны товаров без уплаты таможенных пошлин, налогов, сборов. В отличие от условно-беспошлинного ввоза, освобождение от уплаты таможенных платежей в случае Б. является безусловным и распространяется на некоторые товары, предметы личного пользования граждан, недорогие подарки, в т. ч. пересылаемые в международных почтовых отправлениях и др.

Бодмерея (Bottomry) - денежный заем под залог судна, фрахта и груза, за счет их владельцев получаемый капитаном судна в случаях крайней необходимости в ден. средствах для завершения рейса необходимости (необходимость неотложного ремонта, приобретения топлива, воды, продовольствия и пр.). В настоящее время применяется редко.

Бондовые грузы (Bonded goods) - грузы, хранящиеся на бондовом складе.

Бондовый склад (Bonded warehouse) - склад на котором ввезенные товары хранятся под таможенным контролем без взимания таможенных пошлин и налогов и без применения к товарам лицензирования и квотирования на период хранения.

Брак (Rejects; spoilage) - товар, по своим качествам не отвечающий оговоренным условиям, требованиям, имеющий дефекты выявленные до продажи товара или в процессе эксплуатации. Различают устранимый и неустранимый (окончательный) Б.

Букинг-нот (Booking note) - вид договора морской перевозки грузов в линейном судоходстве. В отличие от фрахтового контракта, Б. основывается на условиях линейного коносамента, в соответствии с которым и оформляется каждая конкретная перевозка по Б. Б. должен содержать след, основные условия перевозки: наименование перевозчика, грузовладельца, судна, род и количество груза, место его размещения (в трюме, на палубе), пункты отправления и назначения, предполагаемое время погрузки, ставку фрахта, форму коносамента.

Букировка (Booking) - бронирование всей или части грузоместимости судна. Б. производится заблаговременно и грузоотправитель вправе давать ориентировочные данные о массе и габаритах отправки, однако оговариваются предельные сроки, в которые он обязан предоставить точные данные.

Бэрбоут-чартер (Vareboat charter) - судно сдается в аренду без экипажа и судовладелец не принимает никакого участия в его формировании. Б. является разновидностью димайз-чартера.

В

Вагон-цистерна - предназначен для перевозки жидких грузов, сжиженных газов и порошкообразных материалов.

Вагоны бункерного типа - по существу, крытые вагоны или крытые хопперы с той лишь разницей, что на одной раме смонтированы несколько емкостей, предназначенных для перевозки специфических сыпучих грузов (мука, нефтебитум, гранулированные материалы).

Вес брутто (Gross weight) - масса товара вместе с упаковкой внутренней (неотделимой от товара до его потребления) и внешней - тарой (ящики, мешки, бочки и т. п.) В международной практике торговых отношений встречается также термин "полубрутто", обозначающий В. б. за вычетом массы наружной упаковки.

Вес выгруженный (Delivered weight) - масса товара, установленная при выгрузке в точке назначения и указанная в документе проверки массы. При сдаче товара по В. риск за недостачу несет продавец, а не покупатель.

Вес натуральный (Natural weight) - выражение количества поставляемого сыпучего товара сельскохозяйственного происхождения, например зерновых, измеряемого в мерах объема - гектолитрах, бушелях, квартах и др. В. характеризует также и такие важные показатели качества сыпучего товара, как форма, крупнота, удельный вес, отчасти влажность, содержание посторонних примесей и др.

Вес нетто (Net weight) - масса товара без тары и упаковки. В ряде стран при исчислении таможенной пошлины в В. включается и масса первичной упаковки расфасованных товаров, неотделимой от товара до его потребления, например, зубная паста в тубике, пачка сигарет (вес "полунетто").

Вес отгруженный (Shipped weight) - масса товара, установленная при его отгрузке в точке отправления и указанная в транспортном документе. В случае оплаты по В. Продавец не несет ответственности за уменьшение массы в пути.

Весовой сертификат, «отвес» (weight note) - документ, подтверждающий массу поставленного товара и признающийся бесспорным доказательством массы. По согласованию заинтересованных сторон В.с. составляется весовщиками в точках отгрузки, перевалки и выгрузки товара.

Возвратная пошлина (draw back duty) - сумма импортных пошлин, подлежащая возврату плательщику при вывозе готовой продукции, полученной в результате обработки или переработки ранее ввезенных товаров; - Вид тарифных льгот, преференций; предоставляется в отношении товаров, ввозимых на таможенную территорию страны и (или) вывозимых с этой территории временно под таможенным контролем в рамках соответствующих таможенных режимов.

Временная или неполная декларация - таможенная декларация, содержащая основные сведения, необходимые для таможенных целей; разрешается тех случаях, когда декларант в силу особых причин не может подать полную таможенную декларацию. Подача В. не снимает с декларанта ответственности за предоставление недостающих сведений в установленные сроки.

Временное хранение - обязательное условие производства таможенного оформления. Товары и транспортные средства с момента предоставления таможенному органу и до их выпуска либо предоставления лицу в соответствии с избранным таможенным режимом находятся на В. под таможенным контролем, приобретая статус находящихся на В.х. автоматически с момента и в силу их предоставления таможенному органу. В. осуществляется в специально выделенных и обустроенных помещениях, на открытых площадках и иных местах - складах временного хранения; - Стадия таможенного оформления с момента предоставления товаров и транспортных средств таможенному органу до их выпуска либо предоставления лицу в распоряжение в соответствии с избранным таможенным режимом. Сроки В. устанавливаются таможенным органом исходя из времени, необходимого на подачу таможенной декларации, характера товара и используемого транспортного средства. Срок В. является сроком таможенного оформления, причем непринятие мер по обеспечению выпуска или получению в распоряжение в соответствии с таможенным режимом товаров, срок нахождения которых на складе превысил установленный срок, влечет конфискацию этих товаров.

Временный ввоз/вывоз - таможенный режим, при котором пользование товарами на таможенной территории или за ее пределами допускается с полным или частичным освобождением от таможенных пошлин, налогов и без применения мер экономической политики. Разрешение на В. товаров предоставляется таможенным органом при наличии возможности обеспечения их надежной идентификации в установленном порядке. Временно ввозимые (вывозимые) товары подлежат возврату в неизменном состоянии, кроме изменений вследствие естественного износа либо убыли при нормальных условиях транспортировки и хранения. Сроки В. товаров устанавливаются таможенным органом.

Всегда на плаву - судно ни при каких обстоятельствах не обязано осуществлять грузовые операции, если под килем нет достаточного запаса воды.

Выпуск товаров для свободного обращения - таможенный режим, при котором ввозимые на таможенную территорию остаются постоянно на этой территории без обязательства об их вывозе с этой территории. В. предусматривает: уплату в отношении товаров таможенных пошлин, налогов и внесение таможенных платежей; соблюдение мер экономической политики и ограничений.

Г

Грузовая таможенная декларация - унифицированный документ для таможенных целей, заполняемый на каждую партию товаров, перемещаемых через таможенную границу государства участниками внешнеторговых операций независимо от их резиденства, юридического статуса, местоположения, пользования таможенными льготами. В Г. указываются: вид внешнеторговой операции, реквизиты, отправитель и получатель товара, валюта платежа, общая фактическая стоимость и др. реквизиты.

Грузовой манифест - список грузов, принятых на борт судна. Составляют его отдельно для каждого порта назначения на основании данных коносаментов. В манифесте указывается отправитель (shipper), получатель (consignee), маркировка, род упаковки, род груза, его масса и объем, номера коносаментов и др. Документ представляется, прежде всего, в таможенные органы, а также агентам и стивидорным компаниям. Количество его экземпляров определяют обычаями портов. Таможня на основании манифестов проверяет грузы и осуществляет расчет пошлин и сборов.

Грузовые операции (Cargo operations) - операции по транспортировке, взвешиванию или иному определению количества товаров, погрузке, выгрузке, перегрузке, исправлению поврежденной упаковки, вскрытию упаковки, упаковке либо переупаковке товаров и транспортных средств.

Грузы для представительских целей - перемещаемые через таможенную границу государства товары, предназначенные для официального пользования (проведения приемов, международных выставок, переговоров, рекламы, вручения в качестве сувениров и т.д.) дипломатических, консульских представительств и делегаций иностранных государств, международных межправительственных организаций.

Д

Давальческое сырье (Give and take raw material) - сырье ввозимое в другую страну для его переработки и последующего вывоза готовой продукции в страну владельца сырья.

Дебентура (Debenture) - таможенное свидетельство о возврате пошлин.

Дедвейт (Deadweight) - измеряемая в тоннах грузоподъемность судна при его загрузке до максимально допустимой отметки.

Декларант - лицо, перемещающее товары через таможенную границу, и таможенный брокер (посредник), заявляющие (декларирующие), представляющие и предъявляющие товары и транспортные средства для целей таможенного оформления от своего имени.

Декларирование таможенной стоимости - письменное заявление декларанта о таможенной стоимости перемещаемых через таможенную границу товаров.

Демередж - плата за простой. За простой плавсредства сверх нормы судовладельцу должны быть возмещены затраты на его содержание во время стоянки.

Димайз-чартер (Demise charter) - договор найма судна при котором судовладелец на оговоренный срок передает судно фрахтователю в полное владение. Фрахтователь принимает на себя все расходы по эксплуатации судна, зарплату экипажа, страхование, оплату необходимого ремонта. Действия или бездействие экипажа, причинившие вред, рассматриваются как вина фрахтователя.

Дисбурсментский счет (Disbursement Account) - документ, содержащий перечень расходов, понесенных по обслуживанию в порту.

Диспач (Dispatch) - если погрузочно-разгрузочные работы будут завершены ранее предусмотренного договором времени, то отправитель имеет право на компенсацию усилий владельца по досрочному завершению грузовых операций. Обычно диспач равен половине демереджа.

Дифференцированный тариф (Differential tariff) - таможенный тариф, дающий возможность в зависимости от страны изготовления создавать льготные таможенные условия для товаров либо, наоборот, не пропускать их.

Договор фрахта (Contract of atfreightment) - договор морской перевозки, согласно которому судовладелец за определенное вознаграждение принимает на себя обязательство перевезти принадлежащий фрахтователю груз или предоставить в его распоряжение для этой цели судно или его часть. В трамповом судоходстве обычно применяют договоры фрахта в форме чартер-партии, а в линейном - в форме букинг-нота.

Думпкар (от англ. dump - опрокидывать, car – вагон) – вагон-самосвал. Он применяется для перевозки и механизированной разгрузки сыпучих и крупнокусковых грузов.

Е

Естественная убыль (Natural loss of goods) - недостача массы грузов и товарно-материальных ценностей, возникающая при их транспортировке и складировании вследствие присущих им естественных свойств (усушка, утриска, и т.п.). В этом случае перевозчик ответственности за недостачу не несет.

Ж

Жизненный цикл изделия (Product life cycle) - период времени от разработки изделия до снятия его с производства и продажи. Выделяют следующие стадии:

- зарождение (разработка, создание опытной партии);
- рост - начальная стадия (появление изделия на рынке, формирование спроса);
- зрелость – массовое производство, высокий спрос;
- насыщение рынка;
- затухание.

З

Заказ (Order) - предложение покупателя продавцу (изготовителю) поставить (изготовить) определенный товар или услугу, с указанием сроков исполнения (доставки), количества, качества, формы и величины оплаты. Если заказ принят, он оформляется документом, копия которого (акцепт) направляется заказчику. В ряде случаев заказ считается принятым если в установленные сроки продавец (изготовитель) не сообщил о б отказе или претензиях (акцепт в форме молчания).

Запасы в пути (In-transit inventory; transportation stock) - запасы, на момент учета находящиеся в процессе транспортировки.

Запасы неликвидные (Excess inventory; surplus stock; overstocked producer goods) - длительно неиспользуемые или нереализуемые товарные или производственные запасы. Могут образоваться вследствие морального износа, ухудшения качеств, отсутствия спроса.

Запасы страховые (Safety stock) - запасы, предназначенные для непрерывного снабжения в случае непредвиденных обстоятельств: сбоев поставок, нарушения номенклатуры или количества в поставках, роста спроса и т.д.

Зона свободной торговли (Free trade zone) - обособленная часть территории страны, рассматриваемая как находящаяся вне ее таможенной территории, в пределах которой поддерживается свободная от таможенных и количественных ограничений международная торговля.

И

Импорт (Import) - ввоз в страну товаров, технологий, услуг, капитала (в форме предоставления кредитов и займов) иностранного происхождения непосредственно из страны-производителя или из страны-посредника для реализации на внутреннем рынке, а также для транзита в третьи страны. Различают И. видимый (ввоз

материальных ценностей) и И. невидимый (затраты на перевозку импортируемых грузов, пассажиров, туризм, страхование, услуги, а также денежные переводы юридических и физических лиц за границу).

Импортная пошлина (Duty on import) - таможенная пошлина, взимаемая с импортируемых в данную страну товаров и транспортных средств.

Инкотермс (International Commercial Terms, INCOTERMS) - изданный Международной торговой палатой сборник международных торговых терминов. В словаре приводятся термины по базисным условиям поставок, касающиеся перевозочного процесса, оформления поставок и др.

Исполнительный грузовой план (cargo plan) - составляют по результатам погрузки судна (в отличие от предварительного грузового плана — preliminary cargo plan). Он содержит общее распределение груза по грузовым помещениям.

К

Квота тарифная (Tariff quota) - квота, в пределах которой импортируемые товары облагаются таможенными пошлинами в обычном размере, а при превышении — повышенными.

Квотирование экспорта и импорта - количественные и стоимостные ограничения на ввоз (вывоз) в данную страну; вводится на определенный срок применительно к определенным товарам, работам, услугам и т. п., странам либо группам стран.

Коммерческий склад - организация, которая осуществляет в качестве предпринимательской деятельности хранение товаров любого товаровладельца и оказывает связанные с хранением услуги.

Коносамент застрахованный (Insured bill of lading) - разновидность коносамента, представляет собой сочетание перевозочного документа со страховым полисом, служит доказательством приема груза к перевозке и одновременно удостоверяет его страхование.

Коносамент сквозной (Through bill of lading) - коносамент по которому груз принимается к перевозке до порта назначения с перевалкой в промежуточном порту на др. судно. При перевозках по К. ответственность за груз несет перевозчик, выдавший коносамент, однако он может договориться с др. перевозчиками о том, что каждый из них отвечает за свой участок пути.

Коносамент чистый (Clean bill of lading) - коносамент не содержащий оговорок перевозчика относительно качества принятого к перевозке груза и его тары.

Конфискация (Confiscation) - один из видов взысканий за нарушение таможенных правил; принудительное и безвозмездное изъятие товаров и транспортных средств, являющихся непосредственными объектами нарушения таможенных правил.

Краткая декларация - декларация, которая применяется до помещения товаров и транспортных средств под определенный таможенный режим. Форма и перечень сведений устанавливаются таможенным законодательством.

Кредит таможенный - отсрочка уплаты таможенной пошлины. Дается таможенными учреждениями, при условии предоставления гарантии и уплаты процентов за период отсрочки.

Крытый грузовой вагон - предназначен для перевозки штучных насыпных грузов, требующих защиты от атмосферных осадков. Кузов такого вагона состоит из рамы с полом, боковых, торцевых стен и крышки. Универсальные крытые вагоны имеют в боковых стенах двери для погрузки и выгрузки, люки для освещения и вентиляции кузова и загрузки сыпучих грузов.

КФР стоимость и фрахт (CFR - cost and freight) - базисные условия поставки по которым продавец обязан зафрахтовать судно и погрузить товар на его борт в установленный в контракте срок. Расходы по выгрузке товара в порту назначения несет покупатель.

Л

Ллойда регистр - перечень всех коммерческих судов мира водоизмещением более 100 т. Публикуется в Лондоне.

Логистика (Logistic) - наука о планировании, контроле и управлении транспортными, складскими и прочими активами, совершаемыми в процессе доведения сырья и материалов до предприятия, а готовой продукции до потребителя, передача, хранение и обработка соответствующей информации. Логистика подразделяется соответственно на снабжение, производство, сбыт. * от греч. logistike - искусство вычислять, рассуждать 1) синоним (несколько архаический) термина математическая логика. 2) Наименование этапа в развитии математической логики, представленного работами Б. Рассела и его школы (см. Логицизм). В античной математике Л. называли "искусство" вычислений и геометрических измерений, противопоставлявшееся "теоретической" математике. Г. В. Лейбниц употреблял термины logistica и logica mathematica как синонимы для разрабатывавшегося им calculus ratiocinator - исчисления умозаключений, идеи которого получили впоследствии более полное воплощение в современной математической логике. Термин "Л." имеет ряд производных: логистический метод (способ изложения формальной логики посредством построения формализованных языков), логистическая система (то же, что формальная система, исчисление) и др. * Теория и практика управления материальными и информационными потоками в процессе товародвижения.

Логистическая операция (Logistic operation) - логистическая операция - обособленная совокупность действий, направленная на преобразование материального и/или информационного потока. Логистические операции могут быть заданы множествами начальных условий, параметров внешней среды, альтернативных стратегий, характеристик целевой функции. Различают внешние и внутренние логистические операции.

Люковые записки - перечень всех коносаментных партий, размещенных в каждом трюме в порядке очередности их выгрузки. Выписывают на основании исполнительного грузового плана и коносаментов.

М

Манифест (Manifest) - документ, содержащий перечень коносаментов и представляемый таможене, а также агентам и стивидорам в портах назначения. М, обычно включает след, данные: наименование судна, порт погрузки, номера коносаментов, наименование, масса, объем и кол-во груза по каждому коносаменту, наименование грузоотправителей и грузополучателей груза, маркировка груза, ставка и сумма фрахта и др.

Мертвый фрахт (Dead freight) - возмещаемый судовладельцу фрахтователем убыток за недогруз судна по чартеру против полного груза. Право на М. у судовладельца возникает как при недоиспользовании грузоподъемности судна, так и при недоиспользовании его грузоместимости.

Мореходность - это означает, что судно должно быть водонепроницаемым, надежным, крепким и во всех отношениях снаряженным для данного рейса.

Н

Навалом - бестарная перевозка массовых грузов, прежде всего сырья: руды, угля, песка, металлолома, макулатуры и т.п.

Навигационный период (Navigation period) - календарное время, в течение которого эксплуатируется речной флот. Определяется с момента выхода судов с зимнего отстоя до постановки их на следующий зимний отстой.

Накладная (Waybill) - документ, которым оформляется отпуск и прием различных товаров, а также перевозка грузов. Регулирует отношения между отправителем, перевозчиком и получателем груза.

Накладная международных сообщений - документ, которым оформляется груз при международной перевозке.

Накладная товарно-транспортная - договор перевозки груза автомобильным транспортом.

Нерезиденты (Non-residents) - иностранные граждане, лица без гражданства, юридические (созданные в соответствии с законодательством иностранных государств, с местонахождением за пределами данной страны, а также их филиалы и представительства, находящиеся в стране) и физические лица данной страны, имеющие постоянное местожительство (местопребывание) за границей.

Неспецифицированное изделие (Unspecified product) - изделие, не имеющее составных частей.

Нотисы

а) о предполагаемом времени прибытия судна в порт (notice of expected time of arrival - ETA);

б) о готовности к грузовым операциям (notice of readiness).

Их подают в сроки, оговоренные в чартере. Нотис о готовности судна к грузовым операциям определяет начало стояночного времени в порту.

О

Образцы без цены - не предназначенные для продажи и обладающие, как правило, незначительной стоимостью образцы товаров, включая сырье, ввозимые в минимальных количествах для ознакомления с товаром, проверки его качества, технических испытаний, демонстрации в качестве моделей.

Отборочный лист (Picking list) - документ, на основании которого на складе производится комплектация заказа. В отборочном листе обычно указывается наименование (код) товара, адрес хранения (ячейки стеллажа), необходимое количество товара. Отборочный лист может иметь форму бумажного или электронного документа.

Отказ от товара в пользу государства - таможенный режим, при котором лицо отказывается от товара без взимания таможенных пошлин, налогов, а также без применения мер экономической политики.

П

Пеня (Penalty) - вид неустойки, применяемый в случае просрочки договорных обязательств. Как правило взывается в виде процента к сумме просроченных обязательств за каждый день просрочки.

Перевозчик (Carrier) - юридическое или физическое лицо, использующее собственные или взятые в аренду транспортные средства для транспортировки грузов, пассажиров и др. на основании заключенного с отправителем (пассажиром) договора.

Платформа - вагон, предназначенный для перевозки длинномерных грузов, контейнеров, машин, оборудования и сыпучих грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков. Платформы для перевозки контейнеров не имеют бортов и настила пола и оборудованы специальными упорами для крепления контейнеров. Крайние упоры неподвижны, а средние могут убираться, что позволяет размещать на платформе большегрузные контейнеры любых типов. Платформы для перевозки контейнеров и колесной техники дополнительно имеют настил пола и торцевые борта. Платформы для перевозки леса имеют дополнительные специальные стойки и торцевые стены, предотвращающие смещение груза. Кузов платформы для перевозки легковых автомобилей состоит из верхней и нижней рам, четырех наклонных крайних и двух вертикальных средних стоек, металлического настила пола и направляющего устройства. На торцах предусмотрены откидные площадки для переезда автомобилей. Крепление автомобилей осуществляется специальными упорами.

Полувагон - предназначен для перевозки навалочных и штучных грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков. Полувагоны не имеют крыши, что позволяет полностью механизировать погрузку. Для механизации разгрузки сыпучих грузов большинство полувагонов имеют люк в полу или в нижней части торцевых стен.

Промежуточная таможня - пограничная таможня, через которую дорожное транспортное средство, состав транспортных средств или контейнер ввозится или вывозится в ходе операции МДП; - таможня, где производится частичная отгрузка или выгрузка транспортных средств или контейнеров, в которых перевозятся товары по процедуре ВТТ.

Р

Рабат (Rebate) - в торговом мореплавании - скидка с тарифа, представляемая линейными судовладельцами грузоотправителям за отправку ими своих грузов только на судах судовладельца.

Резиденты (Residents) - иностранные граждане, лица без гражданства, юридические или физические лица, имеющие постоянное местожительство (местопребывание) в данной стране. На Р. в распространяются режимы налогообложения и законодательного регулирования, принятые в данной стране.

Реимпорт (Reimport) - обратный ввоз из-за границы непроданных и не подвергшихся там обработке отечественных товаров. Не включает возврат из-за границы товаров, поставленных туда на условиях временного вывоза или аренды; - таможенный режим, при котором товары, вывезенные с таможенной территории страны в соответствии с таможенным режимом экспорта, ввозятся обратно в установленные сроки без взимания таможенных пошлин, налогов, а также без применения к товарам мер экономической политики.

Рекламация (Claim) - претензия предъявляемая потребителем (грузополучателем) к поставщику (грузоотправителю, перевозчику) в связи с несоответствием качества или количества поставляемого товара условиям договора. Рекламация должна содержать наименование товара, основания к претензии и конкретные требования по ее урегулированию. К рекламации Прикладываются все необходимые документы (в т.ч. перевозочные документы). Рекламация должна быть оформлена и представлена в установленные сроки.

Реконсигнация (Reconsignment) - передача права на получение принятого к перевозке груза другому грузополучателю, отличному от первоначально указанного в договоре перевозки или перевозочных документах.

Реэкспорт (Re-export) - вывоз из страны ранее импортированных в нее товаров, чаще всего сырьевых, для перепродажи другим странам. Товары могут реэкспортироваться как в неизменном виде, так и после незначительной обработки, например переупаковки, сортировки, исключающей их переработку. Различают Р. с завозом в страну (прямой Р.) и без завоза в страну (косвенный Р.), когда закупленные за границей товары отправляются непосредственно в третьи страны; - таможенный режим, при котором иностранные товары, ввезенные на таможенную территорию страны, не должны быть на ней выпущены в свободное обращение. При несоблюдении этого условия режим Р. не применяется. Если товары заявляются таможенному органу в качестве предназначенных только для Р., то при их ввозе на таможенную территорию ввозные пошлины, налоги не взимаются и меры экономической политики не применяются. При вывозе этих товаров с таможенной территории страны ввозные таможенные пошлины, налоги не взимаются или возвращаются и меры экономической политики не применяются.

С

Сборы за таможенное оформление - вид таможенных платежей, взимаемых наряду с уплатой таможенных пошлин и других платежей, установленных действующим законодательством страны при оформлении грузовой таможенной декларации.

Сверхконтрсталия - обычно в чартерах предусматривают право фрахтователя держать судно на простое лишь 5-10 суток, после чего оно переходит на сверхконтрсталию. В этом случае отправитель обязан оплатить не только расходы судовладельца на содержание грузового средства, но и убытки, которые могут возникнуть из-за возможных задержек, влекущих, в частности, невыполнение обязательств по отношению к другому фрахтователю.

Свободная таможенная зона - таможенный режим, при котором иностранные товары размещаются и используются в соответствующих территориальных границах или помещениях (местах) без взимания таможенных пошлин, налогов, а также без применения к указанным товарам мер экономической политики, а российские товары размещаются и используются на условиях, применяемых к вывозу в соответствии с таможенным режимом экспорта в порядке, определяемом Таможенным кодексом. В С. допускается любая производственная и коммерческая деятельность, кроме розничной торговли и другой деятельности, запрещенной законодательством. Товары могут находиться здесь без ограничения сроков. При ввозе товаров из С. на таможенную территорию РФ и при вывозе их за пределы страны таможенные пошлины, налоги взимаются, а меры экономической политики применяются в зависимости от происхождения товаров (иностранные товары и продукты их переработки освобождаются при этом от вывозных пошлин и налогов).

Свободное размещение (хранение) (Nondedicated storage) - использование любой свободной ячейки стеллажа секции или места под штабель для хранения поступившей на склад продукции.

Свободный склад - таможенный режим, при котором ввозимые товары, размещаются и используются в соответствующих помещениях (местах) без взимания таможенных пошлин, налогов, а также без применения к указанным товарам мер экономической политики, а вывозимые товары размещаются и используются на условиях, применяемых к вывозу в соответствии с таможенным режимом экспорта; - помещение или иное место, где действует таможенный режим С. Владелец С. обязан: соблюдать условия лицензии, выполнять требования таможенных органов; исключить возможность изъятия помимо таможенного контроля товаров, находящихся на складе; обеспечить должностным лицам таможенных органов доступ к товарам, находящимся на С.

Сертификат "происхождения" (Certificate of origin) - свидетельство, удостоверяющее, что данный импортируемый товар изготовлен в данном месте. Он должен содержать письменное заявление отправителя о том, что товар удовлетворяет соответствующему критерию происхождения, а также письменное

удостоверение компетентного органа страны вывоза, выдавшего сертификат, о том, что представленные в нем сведения соответствуют действительности. Представляется вместе с таможенной декларацией и др. документацией, необходимой при таможенном оформлении.

Сертификат качества (Quality certificate) - документ, подтверждающий соответствие товара показателям качества, техническим характеристикам, требованиям безопасности для жизни и здоровья людей, природной окружающей среды, предусмотренным условиями договора. Выдается предприятием-изготовителем или экспортером. Составляется в нескольких экземплярах, один из которых следует вместе с грузом, а другой представляется вместе со счетом и другими документами, необходимыми для оплаты.

Сертификат качества груза - сертификат качества груза (quality certificate) используют при разборе претензий между перевозчиком и получателем.

Склад временного хранения специально выделенное и обустроенное помещение или иное место, предназначенное для временного хранения товаров и транспортных средств с момента их представления таможенному органу РФ и до их выпуска, либо предоставления лицу в распоряжение в соответствии с избранным таможенным режимом.

Складское свидетельство - не эмиссионная ценная бумага, удостоверяющая право владельца совершать операции с товаром, находящемся на складе у ответственного хранителя. Свидетельство выдаётся складом одновременно с принятием товара. Держатель свидетельства в праве распоряжаться указанным в нём товаром посредством распоряжения ценной бумагой: продавать, дарить, передавать в залог и т.д. Поскольку складские свидетельства обладают неэмиссионным статусом, их обращение не подпадает под действие федерального закона "О рынке ценных бумаг".

Складской арендодатель - организация, которая сдаёт в аренду складские мощности и оборудование одному или нескольким грузовладельцам.

Ставка фрахта (Freight rate, rate of freight) - цена перевозки одной фрахтовой единицы груза. Обычно размер ставки фрахта зависит от вида и транспортировки характеристик груза, условий рейса и связанных с ним расходов, а также от конъюнктуры фрахтового рынка. Если размер фрахта не предусмотрен тарифом, то ставка фрахта устанавливается по соглашению сторон.

Сталийное время - в чартере указывают правила применения норм грузовых работ, способы расчета сталийного времени и т. д.

Страна происхождения товара - страна, в которой товары были полностью произведены или подвергнуты достаточной переработке. Под С. может пониматься и группа стран, таможенные союзы стран, регион или часть страны, если имеется необходимость их выделения для определения происхождения товаров. С. определяется с целью осуществления мер регулирования ввоза товаров на таможенную территорию данного государства и вывоза товаров с этой территории.

Субститут (substitute) - право судовладельца заменить поименованное судно другим. Оно не обязательно должно быть однотипным, но должно иметь сходные эксплуатационные характеристики, с тем чтобы обеспечить перевозку обусловленного количества груза.

Счет открытый (Open account) - форма расчета, при которой экспортер направляет в адрес импортера товар и товарные документы, оплату которых последний должен произвести в течение указанного в контракте срока, а не сразу после реализации товара.

Счет предварительный (Proforma invoice) - счет, выписываемый при частичных поставках товара или в тех случаях, когда приемка товара производится по прибытии к покупателю. После поставки всей партии или приемки, продавцом выписывается счет-фактура, по которому производится окончательный расчет.

Счет-спецификация (Specified account) - финансовый документ, объединяющий функции счета и спецификации в котором указывается цена за единицу товара по видам и сортам и общая стоимость всей товарной партии.

Счет-фактура (Invoice) - документ выписываемый продавцом на имя покупателя, удостоверяющий фактическую поставку товара или оказание услуг и их стоимость, после приемки. Содержит подробное описание и цену поставленной продукции, номер отгрузочного документа, сумму счета и иные реквизиты. В установленных случаях может служить в качестве накладной, направляемой с товаром и сертификата о происхождении товара; - документ, необходимый для осуществления процедуры внутреннего таможенного транзита; содержащий сведения, необходимые для таможенного контроля: дату составления, наименование и почтовый адрес экспортера и импортера, номер и дату контракта, условия поставки, наименование и код товара, вид и качество грузовых мест и данные об их маркировке, вес брутто, стоимость товара в валюте, штамп экспортера.

T

Таймшит (Time-sheet) - таймшит и стейтмент оф фэктс (statement of facts). Первый документ играет только учетную роль — в нем фиксируются все факты, относящиеся к стальнойному времени. По стейт-менту осуществляют не только учет, но и расчет стальнойного времени.

Тальман (Tallyman) - работник занимающийся подсчетом, обмером, контрольной перевеской грузов и другими операциями при проведении погрузо-разгрузочных работ на судне. Т. Несет материальную ответственность за понесенные по его вине убытки (например при недостаче).

Таможенная граница (Customs border) - граница территории, на которой действует единое таможенное законодательство.

Таможенная декларация (Customs declaration, customs entry) - заявление декларантом по установленной форме точных сведений о товарах и транспортных средствах, перемещаемых через таможенную границу, об их таможенном режиме и других сведений, необходимых для таможенных целей. Подача Т. должна сопровождаться представлением документов, необходимых для таможенных целей.

Таможенная задолженность - не уплаченная сумма таможенных платежей, подлежащая уплате за товар на момент его выдачи со склада в соответствии с действующего порядка таможенного оформления.

Таможенная заявка - просьба, в устной или письменной форме, физических или юридических лиц о проведении таможенного оформления, при которой следует сообщить данные и представить требуемые таможенными органами документы.

Таможенная пошлина адвалорная (Advalerum duty) - вид пошлин; начисляется в процентах к таможенной стоимости товаров.

Таможенная пошлина антидемпинговая (Antidumping duty) - применяется в случаях ввоза на таможенную территорию данной страны товаров по цене более низкой, чем их нормальная стоимость в данный момент в стране вывоза, если такой ввоз может нанести ущерб отечественным товаропроизводителям или препятствует организации или расширению производства подобных товаров.

Таможенная пошлина ввозная (Import duty) - денежный сбор, взимаемый государством при ввозе (импорте) товаров.

Таможенная пошлина вывозная (Export duty) - денежный сбор, взимаемый при вывозе (экспорте) товаров. От Т. освобождаются иностранные товары и продукты их переработки. Таможенная пошлина комбинированная Вид пошлин, сочетающий два вида таможенного обложения - адвалорный и специфический.

Таможенная пошлина компенсационная (Compensatory duty) - пошлина, взимаемая в случаях ввоза товаров, при производстве или вывозе которых прямо или косвенно использовались субсидии, если такой ввоз может

нанести ущерб отечественным производителям подобных товаров либо препятствует организации или расширению производства подобных товаров.

Таможенная пошлина сезонная (Season duty) - применяется в целях оперативного регулирования ввоза и вывоза отдельных товаров. При этом ставки таможенных пошлин, предусмотренные таможенным тарифом, не применяются.

Таможенная пошлина специфическая (Specific duty) - вид ставок пошлин, начисляемый в установленном размере за единицу товара.

Таможенная стоимость товара (Customs value) - стоимость товара, определяемая в соответствии с таможенным законодательством страны, используемая при обложении товара пошлиной, ведении таможенной статистики внешней торговли и специальной таможенной статистики, а также применении иных мер государственного регулирования торгово-экономических отношений, связанных со стоимостью товара, включая осуществление валютного контроля внешнеторговых сделок и расчетов банков по ним в соответствии с законодательными актами государства. Является основой для исчисления таможенной пошлины, акцизов, таможенных сборов и налога на добавленную стоимость.

Таможенная территория (Customs area) - сухопутная территория государства, территориальные и внутренние воды и воздушное пространство над ними.

Таможенный склад (Customs warehouse) - таможенный режим, при котором ввезенные товары хранятся под таможенным контролем без взимания таможенных пошлин, налогов и без применения к ним мер экономической политики в период хранения, а вывозимые товары, хранятся под таможенным контролем с предоставлением установленных льгот. Под режим Т. могут помещаться любые товары, за исключением запрещенных к ввозу в Россию и вывозу из нее. - специально выделенное и обустроенное помещение или иное место, где действует таможенный режим Т. Могут быть открытого типа (доступными для использования любыми лицами) и закрытого типа (для хранения товаров определенных лиц). Ответственность за уплату таможенных пошлин, налогов и внесение иных таможенных платежей несет владелец Т., за исключением случая когда склад принадлежит таможенным органам (ответственность несет лицо, поместившее товары на хранение).

Таможенный сопроводительный документ - таможенный документ на товары, подлежащие вручению таможенному органу назначения, доставляющийся в том же порядке, что и товары, к которым он относится.

Таможенный тариф (Customs tariff, duty rate) - свод ставок таможенных пошлин (ставок Т.т.), применяемых к товарам, перемещаемым через таможенную границу данной страны.

Таможня (Customs. Customs House) - государственное учреждение, обеспечивающее порядок перемещения через таможенную границу товаров и транспортных средств, вещей и иных предметов, применение таможенных режимов, взимание таможенных платежей, производящее таможенный контроль и таможенное оформление, сбор и обработку сведений о перемещаемых товарах и транспортных средствах, возбуждающее уголовные дела по фактам совершения таможенных преступлений, производящее дознание и осуществляющее оперативно-розыскную деятельность, использующее метод контролируемой поставки, контролирующее выполнение санитарных и карантинных правил и т.п.

Таможня места назначения - внутренняя или пограничная таможня (таможенный пост, пункт), где для груза заканчивается международная перевозка в дорожном транспортном средстве с применением книжки МДП; - любая таможня, где для партии товаров заканчивается перевозка по процедуре ВТТ.

Таможня места отправления - внутренняя или пограничная таможня (таможенный пост, пункт), где для груза начинается международная перевозка в дорожном транспортном средстве с применением книжки МДП. - любая таможня, где для партии товаров начинается перевозка по процедуре ВТТ.

Тариф запретительный (Prohibitive tariff) - таможенный тариф, применяемый с целью ограничения ввоза или вывоза определенных товаров.

Транспортно-экспедиторское обслуживание - совокупность дополнительных (по отношению к операции транспортирования) работ и услуг, являющихся неотъемлемой частью перевозочного процесса: специализированная деятельность по поручению и за счёт грузовладельца по организации доставки грузов.

У

Упаковка (Packaging) - тара, материалы, обеспечивающие защиту товара, продукции от повреждения или потерь при транспортировке, складировании и т.п.

Упаковочный лист (Packing list) - документ с перечнем предметов входящих в одно товарное/грузовое место.

Условия поставки (Terms of delivery) - предусмотренные договором требования к количеству и качеству продукции, ассортименту, срокам поставки, форме оплаты, упаковке и т.д.

Ф

ФОБ (FOB-free on board) - базисные условия поставки, согласно которым продавец оплачивает расходы по транспортировке, страхованию, а также таможенные расходы до момента доставки товара на борт судна зафрахтованного покупателем, в согласованном порту погрузки в установленный срок. Покупатель обязан зафрахтовать судно и своевременно известить продавца о сроке и месте погрузки, названии, времени прибытия судна, условиях погрузки. Риск переходит с продавца на покупателя в момент погрузки товара на борт судна.

ФОР (FOR- free on rail) - базисные условия поставки при которых продавец доставляет товар до места погрузки на железнодорожный транспорт. Страховые риски переходят на покупателя после погрузки товара на платформу.

Форс-мажор (Force majeure, act of God) - чрезвычайные обстоятельства, непреодолимая сила (пожары, войны, стихийные бедствия и т.п.), которые не могут быть ни предусмотрены условием соглашения договора или предотвращены действиями одной или нескольких сторон договора. Обстоятельства, связанные с Ф. по условию договора, служат основанием разрешающим переносить срок его исполнения или вообще освобождающее стороны (полностью или частично) от выполнения договорных обязательств.

ФОТ (FOR- free on truck) - базисные условия поставки при которых продавец доставляет товар до места погрузки на железнодорожный транспорт. Страховые риски переходят на покупателя после погрузки товара в вагон.

Франко (Free; franco) - условия договоров купли-продажи указывающие на то, до какого момента продвижения товара к покупателю издержки и риски несет поставщик. Оговоренное место обозначается словом Ф. – Франко-Склад, Франко-Вагон и т.д.

Франко-аэропорт (FOB airport) - базисные условия поставки, при которых продавец несет ответственность за товар до доставки его в аэропорт. Договор воздушной перевозки заключается за счет покупателя.

Франко-завод (EXW-ex works) - базисные условия поставки, при которых товар переходит в распоряжение покупателя уже на предприятии или складе поставщика. Ответственность за погрузку и далее вплоть до доставки товара в пункт назначения несет покупатель.

Фрахт

1) плата за перевозку груза

2) перевозимый на зафрахтованном транспортном средстве (первоначально на судне) груз, а также сама такая перевозка

Фрахт обратный (Back freight) - фрахт, согласно которому грузовладелец оплачивает перевозчику стоимость обратной доставки груза в порт отправления, если груз не может быть доставлен в порт назначения по не зависящим от перевозчика причинам.

Фрахтователь - сторона в договоре фрахта. Обычно фрахтователем выступает грузоотправитель или его полномочный агент. Фрахтователь имеет право требовать от перевозчика (фраховщика) перевозки груза в порт назначения. Фрахтователь обязан уплатить установленную за перевозку плату (фрахт).

Х

Хоппер (Hopper) - разновидность полувагона. Используется для массовых перевозок сыпучих грузов. Для перевозок цемента, зерна и других сыпучих грузов, требующих защиты от атмосферных осадков, применяются крытые хопперы с загрузочными люками на крыше.

Ц

Цедент (Cedent) - страховщик проводящий вторичное размещение риска (перестрахование).

Ч

Чартер (Charter) - договор между владельцем транспортного средства и нанимателем (фрахтователем) об аренде транспортного средства на определенный срок или рейс. Различают несколько видов Ч. в зависимости от распределения рисков.

Чартерные перевозки - нерегулярные перевозки, осуществляющиеся по договорам чартера.

Частота поставки (Delivery frequency) - число поставок в отчетном периоде.

Ш

Штрих-код (Bar code) - код в виде полос разной ширины, с нанесенными под ними цифрами. Находится на упаковке товара, непосредственно на изделии или вносится в сопроводительную документацию. Предназначенный для использования в автоматизированных системах идентификации товаров путем автоматического считывания оптическими сканирующими устройствами и преобразования в цифровые коды; используются в магазинах, на складах и т.д.

Э

Экспедитор

1) физическое или юридическое лицо, действующее на основании договора поручения или комиссии, организующее транспортно-экспедиторское обслуживание, но не принимающее непосредственного участия в процессе транспортирования

2) работник предприятия или организации, в обязанности которого входит приём грузов, их сопровождение, оформление перевозочных документов и т.д.; сотрудник экспедиции

Экспедиция - зона склада, в которой выполняются логистические операции, связанные с подготовкой укомплектованной продукции к выдаче и отгрузке: упаковывание, нанесение маркировки, оформление перевозочных документов и т.п. В отдельных случаях в экспедиции может производиться комплектация по грузовым направлениям и потребителям. Экспедиция отправки - помещение, предназначенное для комплектации партий отгрузки. Экспедиция приемки - помещение, где осуществляется приемка товара в нерабочее время склада

Эксплуатационные качества судна (Operational performance of vessel) - технические качества судна, такие как: грузоподъемность, грузместимость, дальность плавания, автономность, и т.д.

Ю

ЮНКТАД (UNCTAD - United Nations Conference for Trade and Development) - конференция ООН по торговле и развитию, орган Генеральной Ассамблеи ООН, не являющийся международной торговой организацией. Конференция создана в 1964 г.

Основными задачами ее являются:

- содействие развитию международной торговли, обеспечение стабильного мира и равноправного, взаимовыгодного сотрудничества между государствами;

- выработка рекомендаций, принципов, организационно-правовых условий и механизмов функционирования современных международных экономических отношений;

- участие в координации деятельности других учреждений системы ООН в области экономического развития, налаживания хозяйственных связей и поощрения международной торговли.

Я

Ярлык (Label, tag) - изготовленная из бумаги или другого материала этикетка или бланк, или клеймо на товаре, с обозначением наименования продукции, штрих-кода, количества, цены, гарантийного срока хранения и т.д.